

Estudo Técnico para Implantação de Fiscalização Eletrônica

Nº_012_A | B
Para Mesmo Equipamento em Sentidos
Opostos Identificar (A/B)

Razão Social: Prefeitura Municipal de Barueri

Local: Barueri/SP

Data:
08/10/2019

Descrição Localização Ponto:

Endereço:	Estrada dos Romeiros nº2101						
Bairro:	Cruz Preta	Cidade/Estado:	Barueri/ São Paulo				
Referência:	Oposto ao nº 2088						
Sentido:	Santana de Parnaíba	<input type="checkbox"/> C/B	<input type="checkbox"/> B/C	<input checked="" type="checkbox"/> Norte	<input type="checkbox"/> Sul	<input type="checkbox"/> Leste	<input type="checkbox"/> Oeste
Coordenadas	Latitude: 23°29'18.91"S	Longitude: 46°52'53.51"O	Altitude: 744m				

Descrição Equipamento/Funcionalidades:

Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Vel. Fixo	<input type="checkbox"/> Vel. Avanço	<input type="checkbox"/> Vel. Parada/Avanço	<input type="checkbox"/> Vel. Estático	<input type="checkbox"/> Vel. Lombada
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra/Falsa	<input type="checkbox"/> Educativo	
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Contramão	<input checked="" type="checkbox"/> Conversão	<input type="checkbox"/> Retorno	<input type="checkbox"/> OCR	<input type="checkbox"/> Outras (Velocidade)
Funções Adicionais:					

Descrição Técnica via:

Velocidade Via:	60 km/h	Sinalização Via:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Condições:	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
Qtde. Faixas:	1	Pintura Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Condições:	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Outros		Condições:	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
Localização:	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana	<input type="checkbox"/> Rural	Geometria:	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Curva	
Tipo Via	<input type="checkbox"/> Via de Trânsito Rápido		<input type="checkbox"/> Via Arterial	<input checked="" type="checkbox"/> Via Coletora	<input type="checkbox"/> Via Local	<input type="checkbox"/> Rodovia	<input type="checkbox"/> Estrada	
Zona/Região:	<input type="checkbox"/> Escolar	<input type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Hospitalar	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Militar	<input type="checkbox"/> Outros	
Transito Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<input checked="" type="checkbox"/> Ao Longo da Via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a Via				
Transito Ciclista:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<input checked="" type="checkbox"/> Ao Longo da Via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a Via				
Potencial de risco no local/trecho da via: Cruzamento.								


Descrição Técnica Ponto:

Redutor Velocidade Físico?	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:
Entrada e Saída de Veículos?	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:
Parada de Ônibus?	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:
Estacionamento Veículos?	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:

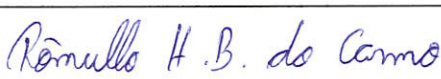
Levantamento Velocidades

Velocidade Regulamentada:	60 km/h	N.º de pistas:	01	N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:	1
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM):	135	Velocidade Praticada (85 percentil):	84 km/h		
N.º de acidentes no local/trecho da via:	Ano:	N.º:	Ano:	N.º:	Ano:

Responsável pela elaboração do estudo técnico

Nome: José Luiz Pinheiro Oliveira	Assinatura: 
CREA:Nº.: 5069773177	Data: 08/10/2019

Responsável técnico do órgão de trânsito perante o CREA

Nome: Rômulo Henrique Braz Do Carmo	Assinatura: 
CREA :Nº.: 5069605774	Data: 08/10/2019

Site	Rótulos de Linha	Contagem de CLASSE	Frequencia Relativa (%)	Frequencia Acumulativa (%)
S107 - Av. Ten. Marques, ao lado do Vencedor Atacadista	0 à 29	5	0,06%	0,06%
	30 à 39	39	0,44%	0,49%
	40 à 49	256	2,86%	3,35%
	50 à 59	1142	12,75%	16,09%
	60 à 69	2389	26,66%	42,76%
	70 à 79	2843	31,73%	74,49%
	80 à 89	1653	18,45%	92,94%
	90 à 99	544	6,07%	99,01%
	100 à 109	82	0,92%	99,92%
	110 à 119	7	0,08%	100,00%
Total Geral		8960	100,00%	

Percentil 85	84
--------------	-----------